

**MOUTIER-GRANGES** Cela fera 100 ans le 1er octobre que le tunnel a été ouvert. Mais l'aurait-il été si l'Alsace avait été française?

# Un ouvrage payé en partie par la France



L'entrée nord du tunnel, côté Moutier, telle qu'elle apparaissait en 1915, au moment où l'ouvrage a été ouvert au trafic ferroviaire.



Peut-on imaginer, en observant cette vue d'ouvriers au travail, qu'ils participent à la construction d'un axe reliant Paris à Milan? PHOTOS MUSÉE DU TOUR AUTOMATIQUE ET D'HISTOIRE, MOUTIER

STÉPHANE DEVAUX

Le 1er octobre prochain sera fêté un vénérable centenaire: le tunnel ferroviaire reliant Moutier à Granges. Cent ans après le passage des premiers convois dans cet étroit boyau de 8,6 kilomètres entre la vallée de la Birse et le Plateau suisse, sait-on encore dans quelles circonstances son percement a été décidé? Plongée dans un passé à la fois proche et très éloigné.

En ce début d'automne 1915, cela fait un peu plus d'un an que l'Europe est à feu et à sang. À l'ouest, à l'est, au sud et au sud-est, les deux camps s'affrontent: Français et Britanniques d'un côté, bientôt rejoints par les Italiens. Les empires centraux de l'autre: Allemagne, Autriche-Hongrie, Empire ottoman. Sur le front ouest, les deux camps se font face de la mer du Nord à la

frontière suisse.

Mais il faut encore remonter davantage dans le temps pour comprendre la genèse du projet. Après sa défaite contre les troupes prussiennes, en 1871, la France se voit amputée d'une bonne partie de l'Alsace et de la Lorraine. En matière de transports, elle perd la maîtrise de l'axe Paris-Milan, via Bâle, une des voies les plus importantes entre le nord et le sud du continent. Elle doit donc trouver un nouveau moyen de traverser la Suisse. Après diverses études, c'est l'axe Belfort (bien qu'alsacienne, la ville est restée française, grâce à son héroïque résistance) - Delémont - Bienne - Berne qui est retenu. Reste à résoudre la traversée des massifs. Dans les Alpes, le tunnel du Lötschberg reliera le versant bernois au Valais (sa mise en service date de 1913); pour rejoindre

le Plateau depuis le Jura, la pente entre Moutier et Bienne pose problème. «C'est ce qui a incité les ingénieurs à prévoir un tunnel entre Moutier et Granges», rappelle Stéphane Froidevaux,

Berne et Paris, qui accorde la concession à la Compagnie des Alpes bernoises, le futur BLS. Le premier coup de pioche est donné le 6 novembre 1911 à Moutier et le lendemain à Granges.

## «Deux villages de baraquements ont été construits pour les ouvriers de part et d'autre de l'ouvrage.»

STÉPHANE FROIDEVAUX CONSERVATEUR DU MUSÉE DU TOUR AUTOMATIQUE

conservateur du Musée du tour automatique et d'histoire de Moutier.

C'est donc une compagnie française, la Compagnie de l'Est, qui mène le projet. En juin 1909, une convention est signée entre

Autre particularité, une partie de la facture a été réglée par la France: la nation voisine a pris à sa charge 10 des 26 millions de francs du devis. Une aubaine pour la Confédération, mais qui doit, là aussi, beaucoup aux cir-

constances. «Après l'armistice du 11 novembre 1918, la France récupère ses territoires alsaciens jusqu'au Rhin, ainsi que son accès à Bâle», souligne Stéphane Froidevaux. La ligne nouvellement mise en circulation, via Delle, Porrentruy, Delémont et Moutier, perd de l'importance pour elle. Un exemple? «La gare de Porrentruy, qui était devenue la quatrième gare marchandises de Suisse par son tonnage, redevient une gare «normale»», explique le conservateur. Le tunnel entre Moutier et Granges aurait-il vu le jour s'il avait été projeté après 1918? La question mérite d'être posée.

### Tripoli sur la Birse

Reste que ce chantier aura marqué la vie aux deux extrémités du futur tunnel, puisque le percement s'est fait simultanément de part et d'autre. «Deux villages de

baraquements ont été construits pour les ouvriers, majoritairement italiens, avec leur restaurant, leur lupanar, etc. Il y a eu jusqu'à 800 ouvriers en même temps côté Moutier. On avait nommé ces villages Tripoli, en référence à la colonie italienne de Libye.»

Stéphane Froidevaux ne considère pas pour autant leur apport déterminant sur le plan démographique. Certes, quelques-uns de ces ouvriers se sont établis durablement dans ce gros village d'environ 4300 habitants qu'était Moutier à l'époque, comme le prouvent certains patronymes devenus familiers, tels que Pedrocchi, Maraldi ou Fasola. Mais la plupart sont rentrés au pays. Une partie d'entre eux a très certainement été envoyée au front: l'année 1915 marque aussi l'entrée de l'Italie dans la Grande Guerre, aux côtés des Alliés. ●



«Vous n'aviez plus qu'à traverser la Birse, et vous aviez l'illusion de vous trouver quelque part dans le Midi; une odeur de mortadelle, d'orange, d'huile d'olive et de romarin flottait entre les baraques; des airs d'accordéon, de mandoline et de guitare sortaient de toutes les cantines.» La citation, concernant Tripoli, le «village» des ouvriers du tunnel, est de l'historien Paul-Otto Bessire. NOUSS CARNAL ET JEAN RÉRAT, LE VIEUX MOUTIER EN CARTES POSTALES, TOME 2

### ÇA S'EST PASSÉ EN 1915

**AVRIL** Début d'une vague d'arrestations et d'assassinats parmi les élites arméniennes de Constantinople. C'est le début de ce qu'une majorité d'historiens considèrent comme le génocide arménien, ce que les autorités turques réfutent encore aujourd'hui.

**AVRIL** Sur le front oriental, débarquement d'un corps expéditionnaire allié franco-britannique, composé notamment de troupes australiennes et néo-zélandaises, aux Dardanelles. Mais l'expédition de Gallipoli tourne court: 220 000 victimes côté allié, 211 000 côté ottoman.

**7 MAI** Torpillage par un sous-marin allemand du paquebot britannique Lusitania au sud des côtes irlandaises.

**JUIN** Sur le front italien, début de l'offensive italienne sur l'Isonzo contre les lignes autrichiennes. L'affrontement dure jusqu'en octobre 1917. C'est ce conflit qui a inspiré «L'Adieu aux armes», d'Ernest Hemingway. Le romancier américain s'y était engagé comme ambulancier.

**5-8 SEPTEMBRE** Les socialistes de 11 pays européens se réunissent dans une conférence internationale dans le village bernois de Zimmerwald. Les représentants russes, Lénine et Zinoviev, annoncent vouloir transformer la guerre impérialiste en guerre civile révolutionnaire.

**SEPTEMBRE-OCTOBRE** Echec d'une tentative de percée franco-britannique en Champagne et en Artois.

**17 OCTOBRE** La ville de La Chaux-de-Fonds est bombardée par un aviateur allemand.

**ILS AURAIENT 100 ANS** Parmi les personnalités nées en 1915, citons l'acteur et réalisateur Orson Welles, la future star Ingrid Bergman, le philosophe français Roland Barthes, l'écrivain américain Saul Bellow, Prix Nobel en 1976, le futur premier ministre français Jacques Chaban-Delmas et la chanteuse Edith Piaf.